

Детройт, США

Потенціал скорочення ПГ за сценарієм «шлях до zero waste»: 102%

Основні статистичні дані

- Населення у 2021 році: 632 464
- Загальне утворення муніципальних твердих відходів: 493 188 тонн відходів на рік (разом із житловими й комерційними, стихійними звалищами, потоками великогабаритних відходів)
- Заявлений містом коефіцієнт переадресації відходів: 4,15%
- Коефіцієнт переробки узбічного сміття (2022): 38%

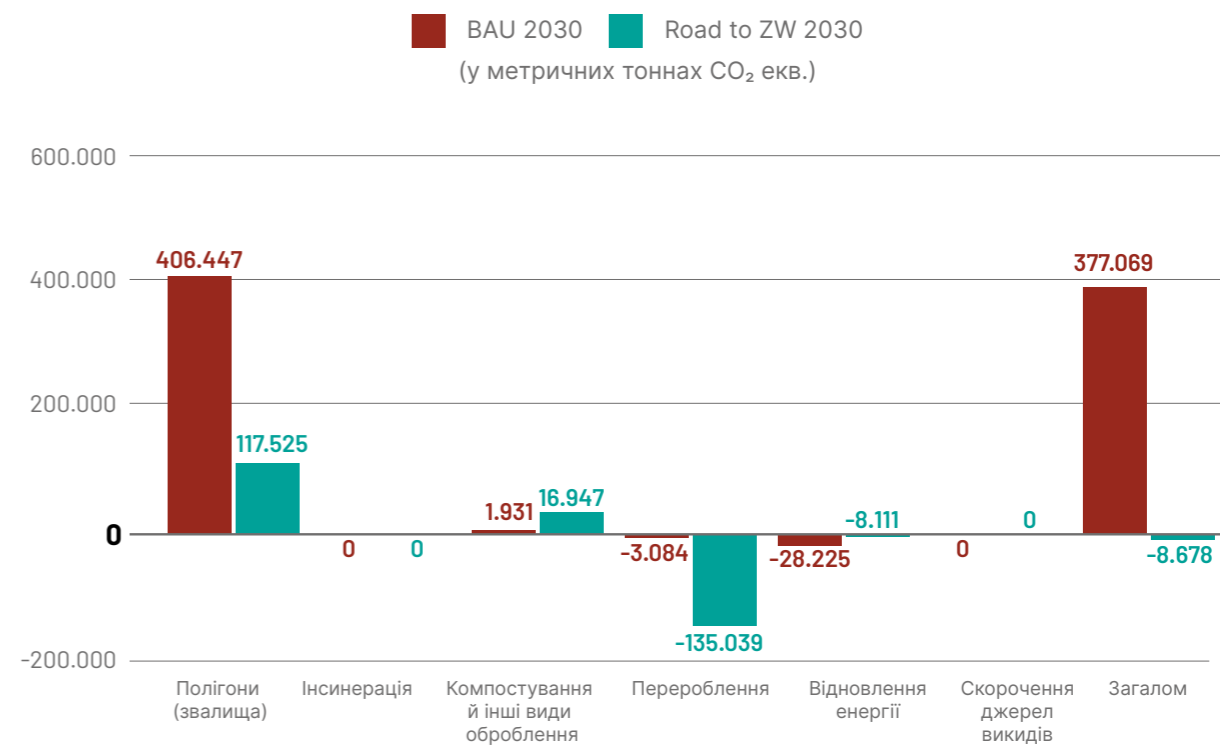
Колись найбагатше місто у Сполучених Штатах за рівнем доходів на душу населення, Детройт пережив не одне десятиліття соціально-економічного спаду й залишається другим найбільш сегрегованим. Попри те, що Детройт, без сумніву, переживає поступове економічне відродження, місто й нині потерпає від деіндустріалізації, дивестування та скорочення чисельності населення. Донедавна в місті розміщувався один із найбільших муніципальних інсинераторів у США, де спалювалися відходи не лише самого міста, а й навколишніх передмість, навіть Канади, з істотними фінансовими збитками та тяжкими наслідками для здоров'я населення. Надмірні потужності інсинератора дестимулювали інвестиції в альтернативні підходи до управління відходами, що призвело до дуже низького рівня перероблення, компостування й інших видів переадресації відходів. По багатьох десятиліттях адвокаційних зусиль і кампаній на місцях, як-от зрештою успішна кампанія «Дихай вільно, Детройте», очолювана об'єднанням Zero Waste Detroit (ZWD) у співпраці з деякими його основними членськими організаціями, Радою екологічної дії Східного Мічигану, Екологічним правовим центром Великих озер та Екологічним Центром, 2019 року мешканці нарешті добилися закриття інсинератора, і тепер вирішують завдання, як перетворити наявну міську систему управління відходами на систему управління стійкими матеріалами. Мешканці Детройта, які стикалися із системною несправедливістю, вийшли на передові позиції щодо активності громади й низових організаційних (а також мистецьких і культурних) зусиль, задля того, щоб зробити власне місто більш

сталим, справедливим і придатним для життя місцем.

2014 року Детройт останнім із великих американських мегаполісів запровадив загальноміську програму збору узбічного сміття, що частково пояснює низький поточний коефіцієнт переадресації відходів (4%), значно нижчий за загальнодержавний показник 19,3%. Проте офіційний коефіцієнт переадресації не відображає зусиль детройтських низових громадських організацій, міських ферм, програм щодо порятунку харчів і продуктової допомоги, університету та місцевих компаній, що працюють із переробкою, вторинним використанням та компостуванням. У 2021 році ці низові мережі переадресували щонайменше 23 336 тонн матеріалів, які не були враховані у тих 19 955 тоннах матеріалів, що їх місто того ж року заявило як переадресовану кількість. Це означає, що значна частина детройтських ініціатив щодо переадресації відходів і zero waste за останні понад десять років була очолена чи ініційована міськими низовими мережами. Серед їхніх ініціатив: створення громадського пункту приймання вторинної сировини за кошти міста; підвищення рівня участі міста у погодженій однопотоковій програмі перероблення узбічного сміття через освітні й інформаційні кампанії; управління програмами порятунку харчів; створення загальноміських децентралізованих компостних мереж; запуск надійних неформальних мереж щодо утилізації, спільного та повторного використання, ремонту та пожертвування; а також створення комітетів із консультування міської ради Детройта щодо принципів і політики сталого розвитку. Нині спільними зусиллями громадських активістів і міста ведеться робота зі створення у Детройті комплексу з відновлення матеріалів, а також, зокрема, із розвитку втілюваної містом відмовної пілотної програми перероблення узбічного сміття і загальноміської компостувальної системи.

Детройт у 2030 році — «бізнес як зазвичай» чи «шлях до zero waste»

Нижче на графіку показані приблизні обсяги річних викидів ПГ у Детройті станом на 2030 рік за двома сценаріями: 1) «бізнес як зазвичай» (Business as Usual, скорочено BAU) на основі даних за 2021 рік, зібраних Департаментом громадських робіт міста Детройт (DPW), компанією Resource Recycling Systems (RRS), програмою NextCycle Michigan, або 2) «шлях до zero waste» (Road to Zero Waste, скорочено Road-to-ZW) на основі консультацій із DPW, RRS і понад 22 громадськими партнерами, зокрема місцевими компаніями з перероблення та компостування, громадськими організаціями, міськими фермерськими господарствами, бізнесом і політиками. Припущення, на яких ґрунтується кожний зі сценаріїв, детально описані в таблиці нижче.



Дії	BAU 2030	Road-to-ZW 2030
Полігони	437 466 тонн муніципальних твердих відходів видалюються на полігоні — це джерело практично всіх викидів	164 852 тонн муніципальних твердих відходів видалюються на полігоні, на 62% знижується кількість відходів, видалених на полігоні, і на 71% знижуються викиди газу з полігонів
Інсинерація	немає	немає
Компостування й інші види оброблення	10 397 тонн	80 338 тонн
Перероблення	5 731 тонн завдяки добровільному вивезенню й переробленню узбічного сміття	208 405 тонн завдяки посиленню міської програми з перероблення узбічного сміття. Сама переробка скорочує більше викидів, ніж їх генерується на полігонах
Відновлення енергії	-28 225 тонн CO ₂ екв. газу з полігонів, перетвореного в енергію	-8 111 тонн CO ₂ екв. газу з полігонів, перетвореного в енергію
Скорочення джерел викидів	немає	немає
Загальний коефіцієнт переадресації відходів	4%	59%

Потенціал скорочення ПГ за сценарієм Road-to-ZW: 105%

Ключові висновки

- 1 Основне джерело викидів ПГ у Детройті — викиди метану від видалення органічних відходів на полігонах, які до 2030 року за сценарієм «бізнес як зазвичай» (BAU) становитимуть 406 447 тонн CO₂ екв.
- 2 За сценарієм «шлях до zero waste» (Road-to-ZW), Детройт підвищить загальний рівень переадресації відходів із 4% до 59%, уникнувши у 2030 році щорічних викидів ПГ в обсязі 385 747 тонн CO₂ екв. Це еквівалентно викидам від використання енергії протягом одного року 48 590 домогосподарствами.
- 3 Такий підхід, порівняно зі сценарієм BAU 2030, зменшить кількість щорічних залишкових відходів на 62%, викидів метану з полігонів на 71%, а загальних викидів ПГ — на 102%, і перетворить сектор відходів Детройта з основного джерела викидів ПГ (377 069 тонн CO₂ екв. до 2030 року) на чистий негативний сектор (-8 678 тонн CO₂ екв. до 2030 року).
- 4 Сценарій «шлях до zero waste» передбачає переадресацію 80% органіки, скла, металів, деревини, паперу та картону; переадресацію 15% пластику та текстилю; при цьому електронні відходи та інше перероблення залишаються на приблизно незмінному рівні (загальний рівень переадресації становитиме 59%).
- 5 Необхідно усунути поколіннєву нерівність і несправедливість, щоб зробити Детройт більш відповідним підходу zero waste, стійким до зміни клімату та рівноправним. Запорукою зміцнення значущих рішень щодо zero waste і сталості є підтримка потужної низової роботи, яка вже відбувається у місті.

Рекомендації та перспективи на 2030 рік

- **Посилювати лідерство та залученість у місті, щоб заохочувати zero waste** через ефективніше відстеження даних стосовно потоків муніципальних твердих відходів у Детройті; провести аналіз витрат і вигод щодо збільшення числа послуг із переадресації відходів; масово просувати ці послуги серед мешканців через інформаційні платформи (реклама у транспорті, вивіски, оголошення); інвестувати в наявну і вкрай необхідну нову інфраструктуру переадресації відходів; посилювати потенціал персоналу задля сталого розвитку.
- **Подолати політичні перешкоди для zero waste на державному та місцевому рівнях за допомогою:** 1) внесення змін до Закону штату Мічиган про утилізацію твердих відходів (частина 115) — пакету з восьми законопроектів, який пропонує перехід штату Мічиган до парадигми сталого управління матеріалами; 2) зміни Постанови про тверді відходи та незаконні звалища, яка діє в Детройті, на Постанову щодо сталого управління матеріалами; 3) підвищення плати за вивезення відходів на полігони, щоб стимулювати компостування, перероблення та скорочення обсягів відходів; 4) скасування кредитів на відновну енергію, що їх надає держава установам, які перетворюють відходи на енергію; 5) впровадження у Мічигані справедливого Закону про розширену відповідальність виробників; 6) скасування заборони на заборону (також званої як Закон про переважне право) одноразових пластикових пакетів, щоб муніципалітети, як-от Детройт, могли регулювати використання таких пакетів; 7) посилення можливостей для розвитку працівників під орудою профспілок у цій галузі.
- **Підвищувати рівень обізнаності населення через просвітницьку та інформаційну роботу з молоддю** в державних школах, а також із громадою та бізнесом (щодо запобігання засміченню міста, переадресації та зменшення кількості відходів, наукових акцій та навчання для мешканців).
- **Підвищувати коефіцієнт перенаправлення відходів у Детройті**, зробити послуги з переробки доступними для всіх до 2030 року; зменшувати рівень забруднення через подальше вдосконалення просвіти населення і системи перероблення скла; зміцнювати потенціал комплексу з відновлення матеріалів і центру утилізації сировини в Детройті.
- **Запровадити загальноміську інтегровану мережу компостних систем різного масштабу (у домогосподарствах, у громадах, на підприємствах)** через розширення інфраструктури управління

органікою в місті; допомагати міським фермерам у збиранні врожаю; посилювати інформаційну та просвітницьку роботу з громадськістю; створювати місцеві проекти з управління органічними відходами для великих підприємств; сприяти рециркуляції утвореного у місті компосту в міських межах.

- **Підвищувати обсяги порятунку харчів у місті** через створення такої централізованої інфраструктури пожертвування продуктів харчування, як діє у Мілані; і надалі навчати громадськість і бізнес запобігати утворенню харчових відходів (або скорочувати їхню кількість), а також запровадити загальноміську заборону на харчові відходи.
- **Локалізувати ланцюги постачання і побудувати мікроциркулярну економіку** із некомерційними торговими точками для навчальних та інших роздаткових матеріалів; центрами ремонту та повторного використання; програмою запровадження багаторазових контейнерів у ресторанах; гіперлокальною робочою силою, обробленням матеріалів та кінцевими ринками; а також системою доставлення вироблених на місцях продуктів харчування та товарів, що були у вжитку.
- **Використати відповідні кошти з програми NextCycle штату Мічиган**, яка може надати фінансову допомогу для досягнення багатьох із цих цілей. Місто Детройт подало заявку на фінансування у рамках програми NextCycle і вже є значні плани та ідеї щодо реалізації багатьох із зазначених вище рекомендацій.



@Garrett MacLean



Авторка: Кет Дігґс. Цей кейс підготовлений у рамках звіту Від «нуль відходів» до «нуль викидів»: запобігання утворенню відходів як істотна складова протидії зміні клімату (GAIA, 2022)». Повний текст звіту та докладні пояснення щодо даних і методів доступні на: www.no-burn.org/zerowaste-zero-emissions.